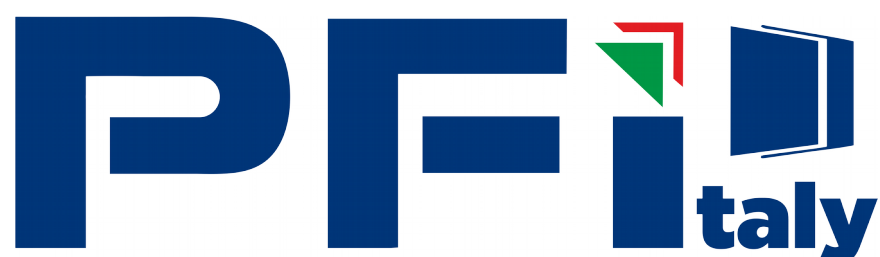
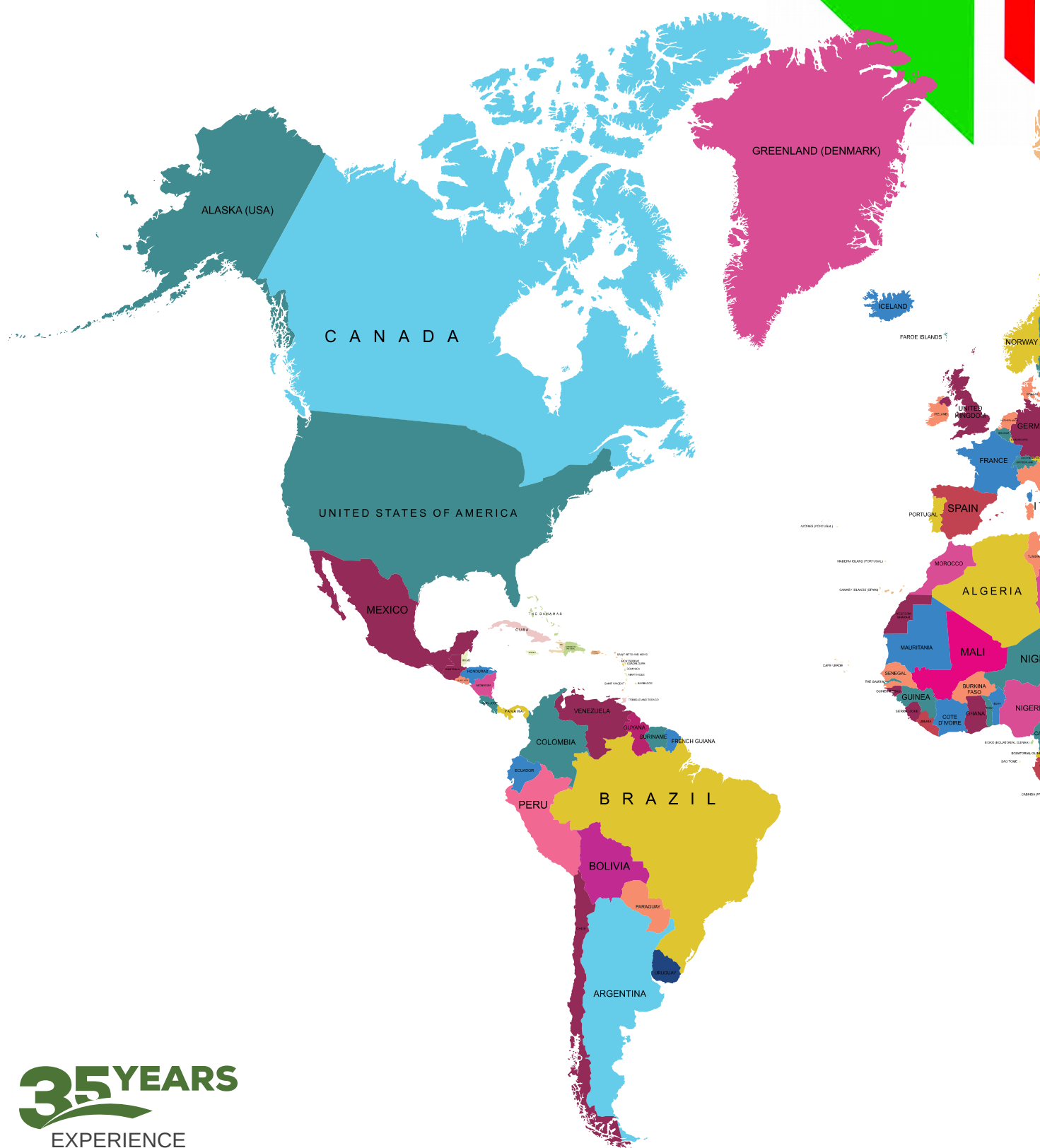


www.pfitaly.it

Baie di carico PFI

Loading Bay Products by PFI

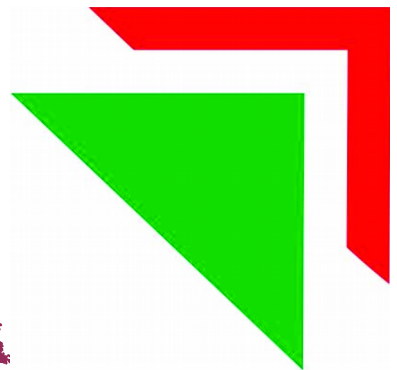




35 YEARS
EXPERIENCE

La giusta soluzione per ogni scopo

Esportiamo in oltre 50 paesi prodotti innovativi
tecnologia e design italiano



EXPERIENCE

Exporting more than 50 countries with innovative products
Italian technology & design



PORTONI SEZIONALI

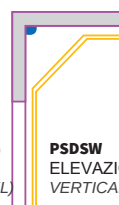
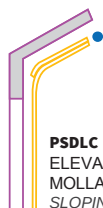
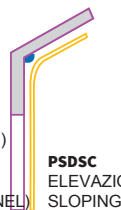
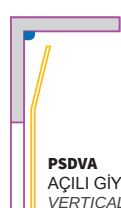
SECTIONAL DOORS



Le porte sezionali si formano con pannelli schiumati posizionati in orizzontale ed incernierati uno con l'altro. Esse vengono movimentate tramite funi in acciaio per mezzo di una molla di torsione tramite guide zincate verticali. Queste porte isolate, silenziose e di lunga durata sono comunemente preferite nel settore industriale e con le loro alternative motorizzate o manuali. Si preferiscono per i vantaggi estetici, economici e funzionali. Offrono opzioni di applicazione alternative con un minimo di spazio di ingombro.



TIPOLOGIA DI ELEVAZIONEI / ELEVATION TYPES



	Colore standard Standard Colors RAL9002
	Colori alternativi Alternative Colors RAL1018
	RAL2004
	RAL3020
	RAL5005
	RAL5015
	RAL6018
	RAL7016
	RAL9006

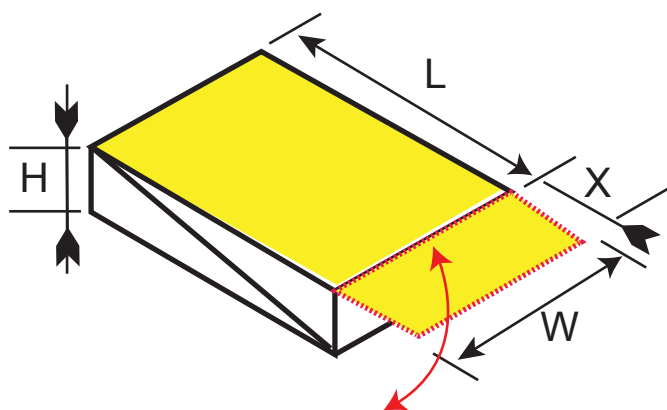
Sectional Doors are formed as the horizontal panels that are combined on top of each other and are opened and closed by moving upwards within the vertical rails. These insulated, quiet and long-lasting doors are commonly preferred in the field of industry with their engine-driven or manual alternatives and esthetical, economic and functionality advantages. They offer alternative application options with a minimum of space for your current space.

PEDANE ELETTRIDRAULICHE

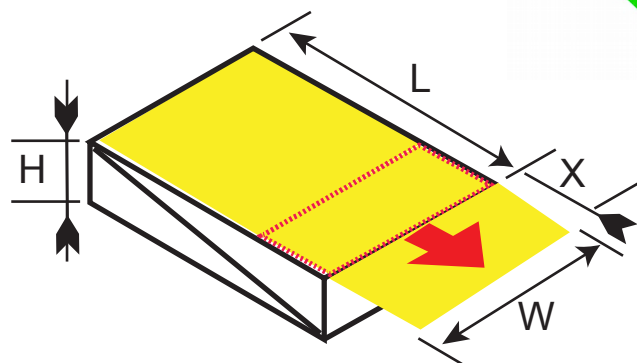
DOCK LEVELERS



Le rampe di carico completamente automatiche consentono di adempiere alle funzioni di carico e scarico al massimo livello di sicurezza. I sistemi che sono in vari colori e con proprietà diverse forniscono funzionalità e praticità durante il caricamento di un processo di scarico. La costruzione della piattaforma in acciaio resistente alla piegatura compensa dolcemente la pendenza laterale del veicolo anche con distribuzione del carico irregolare. Abbiamo alternative di livellamento del bacino oscillante e telescopico secondo le vostre esigenze.



Menteşe Lipli Hidrolik Rampa (PDLW)
Elektro-Hydraulic Dock Levelers with Swinging Lip



Teleskopik Lipli Rampa (PDLT)
Elektro-Hydraulic Dock Levelers with Telescopic Lip

	Hidrolik Rampa Modelleri Dock Leveler Model	Larghezza Width (mm)	Lunghezza Length (mm)	Profondità Depth (mm)	Lunghezza labbro Lip Length (mm)	Spessore Piattaforma Platform Thickness (mm)	Spessore Labbro Lip Thickness (mm)	Capacità Capacity (ton/tons)	Range di lavorazione Working Range
Pedana elettroidraulica con rampa <i>Elektro-Hydraulic Dock Levelers with Swinging Lip</i>	PDLW-1800X2000	1800	2000	500	400	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLW-1800X2500	1800	2500	500	400	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLW-1800X3000	1800	3000	500	400	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLW-2000X2000	2000	2000	500	400	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLW-2000X2500	2000	2500	500	400	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLW-2000X3000	2000	3000	500	400	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLW-2200X2000	2200	2000	500	400	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLW-2200X2500	2200	2500	500	400	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLW-2200X3000	2200	3000	500	400	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
Pedana telescopica Con rampa <i>Elektro-Hydraulic Dock Levelers with Telescopic Lip</i>	PDLT-2000X2000	2000	2000	500	500 - 1000	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLT-2000X2500	2000	2500	500	500 - 1000	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLT-2000X3000	2000	3000	500	500 - 1000	6 – 8	12	6	(+)(-)±12,5
	PDLT-2200X2000	2200	2000	500	500 - 1000	6 – 8	12	6	

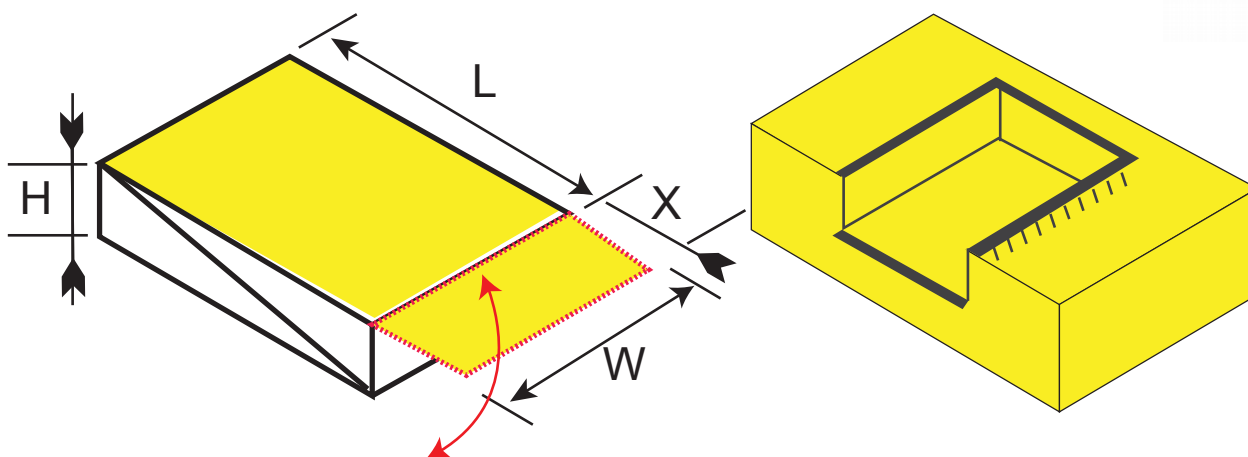
Fully automatic loading ramps enable the loading and discharging functions to be fulfilled at the highest safety level. These systems which are in various colors and having different properties provide functionality and convenience during loading and discharging processes. The bend-resistant steel platform construction smoothly compensates the side slope of the vehicle even with uneven load distribution. We have swinging and telescopic lip dock leveler alternatives according to your needs.

PEDANE IN ALLUMINIO

ALUMINUM DOCK LEVELERS



Le rampe di carico in alluminio sono utilizzate per la movimentazione sicura nelle aree di carico e scarico. Poiché queste rampe sono in alluminio, non possono arrugginirsi o corrodersi. I basculanti in alluminio, che possono essere utilizzati in diversi modelli e tipi, sono adatti per l'uso in modo elegante e sicuro nella vostra struttura.



Pedana elettroidraulica in alluminio con rampa (PDLA)
Elektro-Hydraulic Aluminyum Dock Levelers with Swinging Lip

Modelli pedana in ALU con rampa <i>Aluminum Dock Leveler Models</i>	Larghezza <i>Width</i> (mm)	Lunghezza <i>Length</i> (mm)	Profondità <i>Depth</i> (mm)	Lunghezza labbro <i>Lip Length</i> (mm)	Capacità <i>Capacity</i> (ton/tons)	Range di lavorazione <i>Working Range</i>
PDLA150A	1650	1500	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA200A	1650	2000	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA250A	1650	2500	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA300A	1650	3000	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA150B	2000	1500	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA200B	2000	2000	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA250B	2000	2500	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA300B	2000	3000	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA150C	2200	1500	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA200C	2200	2000	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA250C	2200	2500	580	370	6	(+)(-)%12,5
PDLA300C	2200	3000	580	370	6	(+)(-)%12,5

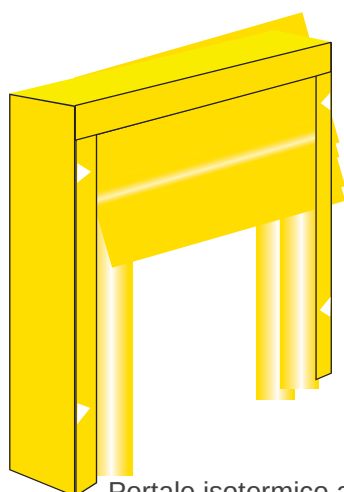
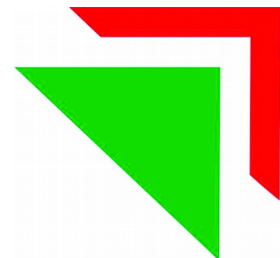
Aluminum loading ramps are used for safe handling in loading and unloading areas. Since these ramps are made of aluminum, they are not rusted or corroded. Aluminum dock levelers, which can be used in different models and types, are suitable for use in a stylish and safe way at your facility.

PORTALI ISOTERMICI

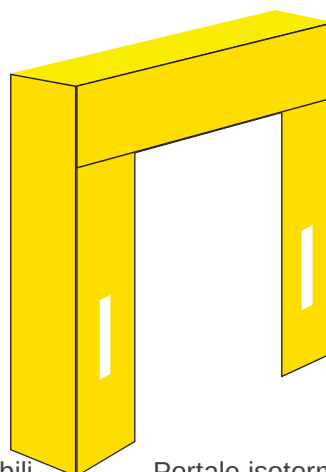
DOCK SHelters



I portali isotermici sono progettati in modo da impedire che i materiali vengano influenzati dalle condizioni meteorologiche esterne durante il caricamento e lo scarico. Disponiamo di tende in PVC standard e alternative di pensilina gonfiabili in base alle vostre esigenze.



Portale isothermico a cuscini gonfiabili
Inflatable Dock Shelter



Portale isothermico standard
Standard Dock Shelter

	Portale isothermico standard <i>Standard Dock Shelter</i>	Portale isothermico a cuscini gonfiabili <i>Inflatable Dock Shelter</i>
Larghezza / <i>Width</i>	3.400mm	3.400mm
Lunghezza / <i>Length</i>	3.500mm	3.500mm
Altezza / <i>Height</i>	700mm	750mm
Colore / <i>Color</i>	Nero / <i>Black</i>	Nero / <i>Black</i>
Segnatore / <i>Warning Tape</i>	Sì / <i>Yes</i>	No / <i>No</i>

Dock Shelters are designed in a way to prevent the materials to be affected from outside weather conditions during loading and discharging. We have standard PVC curtain and inflatable dock shelter alternatives according to your needs.



Via Guglielmo Peralta n°6
93100 Caltanissetta
Tel. +39 0934 1907108
Fax. +39 0934 1930565

www.pfitaly.it

info@pfitaly.it

PEDANE IDRAULICHE A BECCO GIREVOLE DOCK LEVELERS WITH SWINGING LIP

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

PRODUCT DESCRIPTION

Le pedane a becco girevole, risultano molto efficaci nelle operazioni di carico e scarico in ambienti che **non necessitano di un elevato isolamento termico**, dunque verranno installate tra l'interno e l'esterno dell'edificio e verranno sormontate da un portone sezionale che, in chiusura, poggerà sul pianale della pedana.

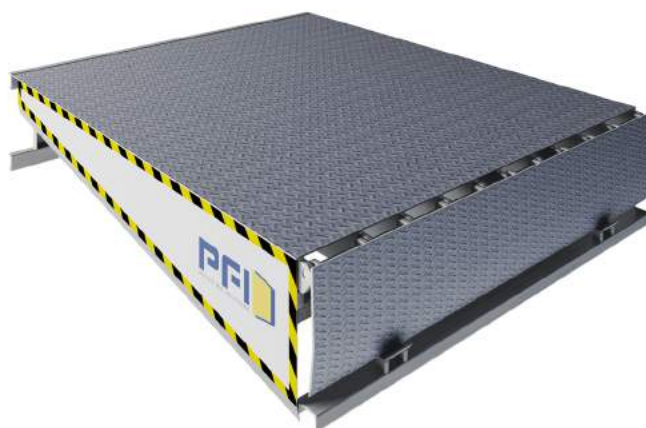
La struttura, composta da telaio, pianale e becco, è interamente realizzata - di standard - in **acciaio verniciato**.

Il **telaio**, è composto da profili a C, con uno spessore di 6mm, saldati trasversalmente a profili a L, ove verrà alloggiato il cilindro idraulico, che permetterà al pianale di ruotare sull'asse delle cerniere poste nel retro della pedana.

Il **pianale**, è composto da profili a C, con uno spessore di 6mm, disposti su tutta la lunghezza della rampa e da una piattaforma di acciaio mandorlato da 6 + 2 mm di spessore, al centro del quale, è posto un cilindro idraulico collegato al becco, che permetterà a quest'ultimo di ruotare sull'asse della cerniere poste all'estremità dei profili a C sopra citati.

Il **becco**, è realizzato in acciaio mandorlato da 12/13mm di spessore, con un bordo smussato e angolato per aderire meglio al pianale del camion.

Come da **EN 1398** (inclinazione antiscivolo) la massima inclinazione del pianale è del 12,5%, equivalente ad un sollevamento massimo, sopra il livello della banchina di circa 640mm e un abbassamento massimo sotto il livello della banchina di circa 300mm.



Swinging lip hydraulic dock levelers are the most used type in loading and unloading operations.

The structure consists of lip, platform and frame which is made of RAL7016 painted galvanized steel sheet.

The main platform is made from SD37 quality galvanized steel sheet with eye drop pattern of 6 / 7 mm thickness. C and L shaped profiles are reinforced by blending into the main platform.

The lip is made from SD37 grade galvanized steel sheet with a eye drop pattern of 12 / 13mm thickness. It has a curved edge and is angled to better connect to the truck.

The length of the lip is 400mm.

It performs the lifting and lowering operations of the main platform by using a single piston.

It is produced in accordance with EN 1398 norms.

Vertical working range; it can go 640 mm above the loading area, it can go 300 mm below the loading area.

Pianale	6+2 mm
Becco	400 mm
Portata	6 tonnellate (60 kN)
Range di inclinazione	12,5 % (+640 mm; - 300 mm)
Platform	6+2 mm
Lip	400 mm
Capacity	6 tons (60 kN)
Working range	12,5% (+640 mm; -300 mm)